



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 79]

No. 79]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 10, 2007/चैत्र 20, 1929
NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 10, 2007/CHAITRA 20, 1929

महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 4 अप्रैल, 2007

सं. टीएएमपी/48/2005-जेएनपीटी.—महापत्रन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रबोग करते हुए महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण, एटद्वारा, संलग्न अदेशानुसार, जेएनपीटी के बीपीसीएल जेटटी पर बर्थ किराया प्रभारों की लेदी से संबंधित जवाहरलाल नेहरू पत्रन न्यास (जेएनपीटी) द्वारा प्रस्तुत किए गए अध्यावेदन दिनांक 18 दिसंबर, 2006 को नियमिता है।

अनुसूची

प्रकरण. सं. टीएएमपी/48/2005-जेएनपीटी

जवाहरलाल नेहरू पत्रन न्यास

अधिकारी

आदेश

(मार्च 2007 के 28वें दिन प्रारित)

इस प्राधिकरण ने, अपने दरमान में सामान्य संशोधन हेतु जवाहरलाल नेहरू पत्रन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित प्रकरण सं. टीएएमपी/48/2005-जेएनपीटी में, दिनांक 28 सितंबर, 2006 को एक आदेश प्रारित किया गया था। यह आदेश राजपत्र सं. 162 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग III, खण्ड 4) में अधिसूचित किया गया था।

2. जेएनपीटी पर भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) द्वारा प्रचलित जेटटी पर आने वाले जलयानों के लिए लागू बर्थ किराया प्रभारों के बारे में अपने पत्र दिनांक 18 दिसंबर, 2006 द्वारा, अध्यावेदन प्रस्तुत किया है। जेएनपीटी द्वारा उल्लेख किये गये मुख्य बिंदुओं का संक्षिप्त रूप नीचे दिया गया है :

- जेएनपीटी दरमान के खण्ड 2.3 में निर्धारित बर्थ किराया अनुसूची, बीपीसीएल द्रव कार्गो जेटटी पर प्रहसन किये जाने वाले जलयानों के लिए लागू बर्थ किराया प्रभारों की दर के बारे में स्पष्ट नहीं है।
- सितंबर, 2006 संशोधन के पहले, बल्कि और बहुप्रयोजनीय बर्थों पर लागू दरों को ही बीपीसीएल द्रव कार्गो जेटटी पर प्रहसित जलयानों पर भी लगाया गया था।
- जेएनपीटी, लांगर ढालने वाले पोतों पर उसी संशोधित दर से बर्थ किराया लगायेगा जो क्लेन्टर बर्थ पर लागू है।

3.1 जेएनपीटी ने अपने सामान्य संशोधन प्रस्ताव में, कंटेनर बर्थ, बल्क बर्थ, बहुप्रयोजनीय बर्थ तथा उत्तराई जेटी के लिए एक ही बर्थ किराया दर प्रस्तावित की थीं। इस प्राधिकरण के समक्ष सांगत कार्यवाहियों के दौरान इस दिशा में उठाये गये एक प्रश्न के उत्तर में जेएनपीटी ने अपने पत्र दिनांक 11 सितंबर, 2006 द्वारा, अन्य मुद्दों के साथ ब्रेक बल्क बर्थ और बहुप्रयोजनीय बर्थों के लिए निर्धारित बर्थ किराया प्रभारों की दरों के संबंध में दरमान की अनुसूची 2.3 में प्रस्तावित प्रविष्टियों को इस आधार पर निकालने का प्रस्ताव किया था कि बल्क बर्थ और बहुप्रयोजनीय बर्थ अब है ही नहीं। इस पृष्ठभूमि में जेएनपीटी के अक्तूबर, 2006 में अधिसूचित दरमान में से संबंधित प्रविष्टियाँ हटा दी गयी थीं।

3.2 जेएनपीटी के संशोधन पूर्व दरमान में कंटेनर बर्थ, बल्क बर्थ, बहुप्रयोजनीय बर्थों के लिए, एक समान बर्थ किराया दर निर्धारित की गई थीं। अब पत्रने यह कहा है कि बल्क बर्थ/बहुप्रयोजनीय बर्थ के लिए लागू बर्थ किराया दर को, बीपीसीएल जेटी पर प्रहसित पोतों पर भी लागू करा दिया गया था। सितंबर, 2006 में अनुमोदित किये गये संशोधित दरमान में, कंटेनर के लिए लागू (उस समय) प्रचलित बर्थ किराया दर पर, जैसे जेएनपीटी ने प्रस्तावित किया था, एक नयी व्यवस्था के रूप में निर्धारण करने के लिए विचार किया गया था बशर्ते दिनांक 28 सितंबर, 2006 के आदेश में अनुमोदित दरों में कमी के लिए समायोजन किया जाये। ऐसी स्थिति में यह प्राधिकरण, जेएनपीटी के इस प्रस्ताव पर कि कंटेनर बर्थ के लिए निर्धारित बर्थ किराये दर को ही बीपीसीएल जेटी पर प्रहसित पोतों पर भी लगा दिया जाए, अनुमोदन करने के लिए प्रवृत्त होता है। तथापि, जेएनपीटी को पूँजी और व्यय की गयी प्रचालन लागत और वहाँ उपलब्ध सुविधाओं के आधार पर द्रव कार्गो जेटी के लिए एक अलग बर्थ किराया दर निर्धारित करने वाला अपना प्रस्ताव तैयार करने की सलाह दी जाती है।

4. इसके परिणामस्वरूप और ऊपर दिये गये कारणों से और सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण बीपीसीएल जेटी पर प्रहसित जलयानों के लिए, कंटेनर बर्थों पर लागू बर्थ किराया प्रभारों की संशोधित दर लागू करने के जेएनपीटी के प्रस्ताव को अनुमोदन प्रदान करता है। जेएनपीटी को यह निर्देशित किया जाता है कि वह अपने अधिसूचित दरमान की धारा 2.3 बर्थ किराया प्रभार की अनुसूची के नीचे, निम्नलिखित टिप्पण को समाविष्ट करे :

“टिप्पण : कंटेनर बर्थ के लिए निर्धारित दरें बीपीसीएल जेटी पर प्रहसित जलयानों पर भी लागू होंगी।”

अ. ल. बोगिंगवार, अध्यक्ष

| विज्ञापन III/IV/143/2007-असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 4th April, 2007

No. TAMP/48/2005-JNPT.—In exercise of the powers conferred by Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the representation dated 18 December, 2006 made by Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) regarding levy of berth hire charges at the BPCL Jetty of JNPT as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/48/2005-JNPT

The Jawaharlal Nehru Port Trust

.....Applicant

ORDER

(Passed on this 28th day of March, 2007)

This Authority had passed an Order on 28 September 2006 in case No. TAMP/48/2005-JNPT relating to the proposal from the Jawaharlal Nehru Port Trust for general revision of its Scale of Rates. This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III, Section 4) on 31 October, 2006 vide Gazette No. 162.

2. The JNPT vide its letter dated 18 December 2006 has represented regarding berth hire charges applicable for the vessels calling at the Jetty operated by Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) at JNPT. The main points made by JNPT are summarised below :

- (i) The Berth Hire Schedule prescribed at Clause 2.3 of the JNPT Scale of Rates is not clear regarding the rate for Berth hire charges to be applicable for vessels handled at BPCL Liquid Cargo Jetty.
- (ii) Prior to the September, 2006 revision, the rate applicable to Bulk and Multi-purpose Berths was applied to vessels handled at BPCL Liquid Cargo Jetty.
- (iii) JNPT will charge berth hire charges for vessels berthing at the same revised rate as applicable to the Container berth.

3.1. In the general revision proposal, JNPT had proposed same rates of berth hire for Container Berths, Bulk Berths, Multi-purpose Berths and landing jetty. To a query raised in this regard during the relevant proceedings before this Authority, JNPT vide its letter dated 11 September, 2006 had, interalia, proposed to delete the entries in the Schedule 2.3. of the Scale of Rates relating to the rates of berth hire charges prescribed for break bulk berths and multi-purpose berths on the ground that the bulk berth and multi-purpose berth have ceased to exist. In this backdrop, the relevant entries were deleted from the Scale of Rates of JNPT notified in October, 2006.

3.2. In the pre-revised Scale of Rates of JNPT, a uniform berth hire rate was prescribed for Container berths, Bulk Berths and Multi-purpose Berths. Now, the port has stated that the berth hire rate applicable for bulk berth/multi-purpose berth was made applicable to vessels handled at BPCL Jetty. In the revised Scale of Rates approved in September, 2006, the (then) existing rate of berth hire applicable for Container berth was considered for prescription in the new arrangement as proposed by JNPT subject to the adjustment for reduction in rates approved in the Order dated 28 September, 2006. That being so, this Authority is inclined to approve the proposal of JNPT to apply the rate of berth hire prescribed for Container berth for the vessels handled at BPCL Jetty. The JNPT is, however, advised to formulate its proposal for prescribing a separate berth hire rate for the liquid cargo jetty based on the capital and operating cost incurred and the facilities provided thereat.

4. In the result, and for the reasons given above and based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of JNPT to levy berth hire charges at the revised rate applicable at Container berths to the vessels handled at BPCL Jetty. The JNPT is directed to incorporate the following note below Section 2.3 Schedule of Berth Hire Charges in its notified Scale of Rates :

“Note : The rates prescribed for Container Berth will also apply to vessels handled at BPCL Jetty.”

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT. III/IV/143/2007-Extr.]